



Seria ET

INSTRUKCJA MONTAZU I OBSLUGI



WSTĘP

Wszelkie prace konserwacyjne i kontrolne generatora i wszelka wymiana części muszą być przeprowadzana wyłącznie przez wykwalifikowany personel.

WSTĘPNE SPRAWDZENIE

Przed użyciem generatora należy sprawdzić i upewnić się, iż nie poniosł on żadnego uszczerbku podczas transportu.

PRZECHOWYWANIE

W przypadku dłuższego okresu, w którym nie używa się generatora należy przechowywać go w suchym i pomieszczeniu.

Podczas rozruchu po dłuższym okresie postoju należy sprawdzić prawidłowe działanie izolacji na uzwojeniu; wartości powyżej 2 MO należy uznać za akceptowalne.

W przeciwnym przypadku należy generator osuszyć w temp. 60-70°C.

INSTALACJA

Przed rozruchem należy sprawdzić połączenia na uzwojeniu tak aby wirnik mógł obracać się swobodnie. Należy upewnić się iż wloty i wyloty powietrza nie są zablokowane lub zniszczone. Co więcej trzeba upewnić się iż generator nie pobiera gorącego powietrza wydalonego z silnika czy generatora.

PODŁĄCZENIA NAPIĘCIA

Należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa kraju instalacji.

Upewnić się, iż dane z tabliczki znamionowej zgadzają się z charakterystyką źródła prądu.

Uziemić urządzenie.

PRZEGLĄDY

Sprawdzać pod kątem nieregularności takich jak wibracje i dziwne hałasy - zapchane wyloty powietrza.

Sprawdzać pozycję i zużycie szczotek.

DEMONTAŻ

Większość generatora wykonana jest ze stali, miedzi i aluminium. W czasie demontażu skontaktować się z odpowiednim złomowiskiem. Nie wolno pozostawiać żadnych części generatora poza miejscami do tego przeznaczonymi.

UWAGA!

Nie dotykać generatora podczas działania i bezpośrednio po zakończeniu pracy z uwagi na możliwość wystąpienia gorących powierzchni.

Wirujące elementy w części elektrycznej mogą być niebezpieczne z powodu wysokiego napięcia oraz ruchu.

Dlatego też:

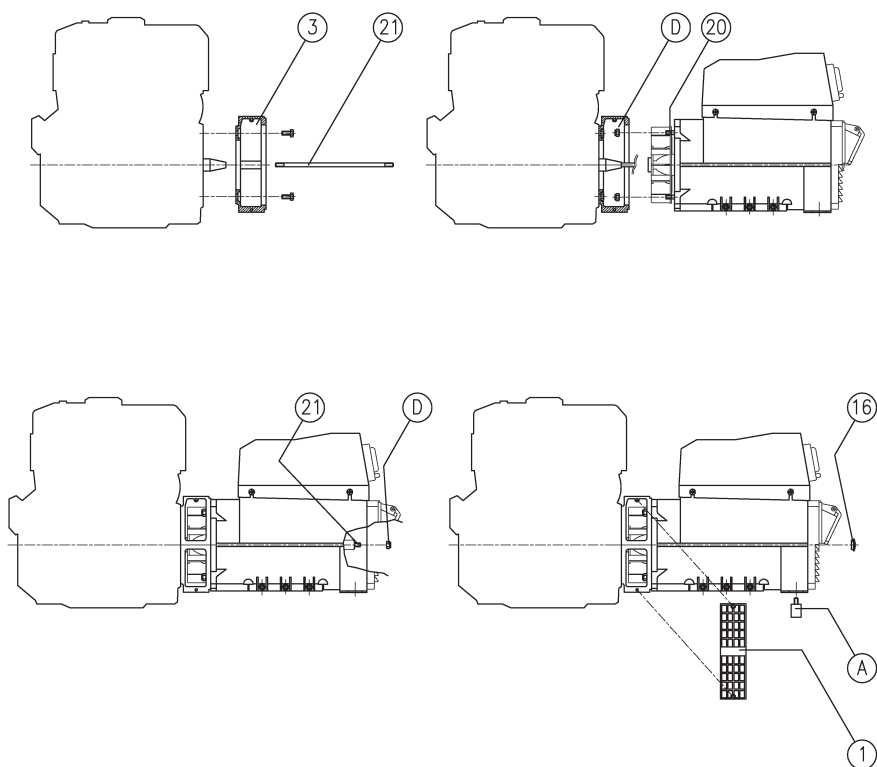
- **Nieprawidłowe używanie**
- **Usunięcie osłon ochronnych i odłączenie zabezpieczeń**
- **Brak inspekcji i serwisowania**

Mogą spowodować poważne uszkodzenia osób i mienia.

Instrukcja montażu (Złącze typu IM B35)

UWAGA: Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić, czy typ złącza generatora jest identyczny z typem złącza silnika. Wszystkie elementy generatora i silnika muszą idealnie pasować do siebie.

- 1) Zdjąć osłony przednie (1).
- 2) Przykręcić flanszę (3) do silnika (wcześniej należy zdjąć ją z generatora).
- 3) Wkręcić szpilkę generatora (21) w otwór gwintowany WOM silnika (**UWAGA:** Gwinty na obu końcach szpilki różnią się między sobą, należy więc wybrać idealnie pasujący do gwintu WOM silnika).
- 4) Przymocować kompletny generator (stojan z wirnikiem) do silnika skręcając całość czterema śrubami (D) na czterech szpilkach (20) z flanszą (3).
- 5) Osadzić pewnie wirnik na WOM silnika uderzając go plastikowym młotkiem lub poprzez plastikową przekładkę.
- 6) Dokręcić wirnik nakrętką (D) wkręcając ją pewnie na wystającą z wirnika szpilkę (21).
UWAGA: Należy stosować wyłącznie oryginalne nakrętki z wkładem zabezpieczającym przed odkręceniem się podczas pracy zespołu.
- 7) Sprawdzić czy są idealnie w osi i pewnie skręcone.
- 8) Przykręcić antywibracyjne gumowe poduszki (A).
- 9) Założyć osłony przednie (1) i zaślepkę tylną (16).



REGULACJA OBROTÓW

Częstotliwość i napięcie zależą bezpośrednio od poziomu obrotów, który musi pozostać jak najbardziej stały przy zróżnicowaniu obciążenia.

System regulacji obrotów silników zwykle dopuszcza niewielki spadek obrotów pod obciążeniem. Dlatego obroty jałowe silnika należy ustawić ok. 3-4% powyżej obrotów znamionowych.

